



- Встроенный повышающий контур обеспечивает выход 65V, даже если внешнее напряжение слишком низкое.
- Встроенный контур поглощения может погасить обратную электродвижущую силу двигателя
- Сигнал тревоги по перегреву: когда внутренняя температура достигнет 86°C, появится тревога перегрева. Повышающий и поглощающий контуры будут отключены.
- Защита от перенапряжения: как только выходное напряжение превысит 68V функция повышения будет отключена

Электрические характеристики

Модель	PFC100-65
Соответствующий трансформатор	T400-40 (вход 220VAC, 50Гц, выход 40V/10A)
Номинальное напряжение	40VAC
PFC активное напряжение	35VAC
Номинальное выходное напряжение	65VDC ± 10%
Номинальная выходная мощность	300Вт
Защита от перенапряжения	68VDC
Защита от перегрева	> 85°C
Напряжение поглощения	75V, 81V, 84V, ±3V
Допустимое время поглощения	150ms
Охлаждение	естественное воздушное
Условия эксплуатации	избегать среды с большим количеством металлической пыли, масляного тумана и агрессивных газов

Температура	0°C ~ +40°C
Влажность	< 85% относительной влажности без конденсации
Температура хранения	-20°C ~ +70°C
Вес	0,603 кг

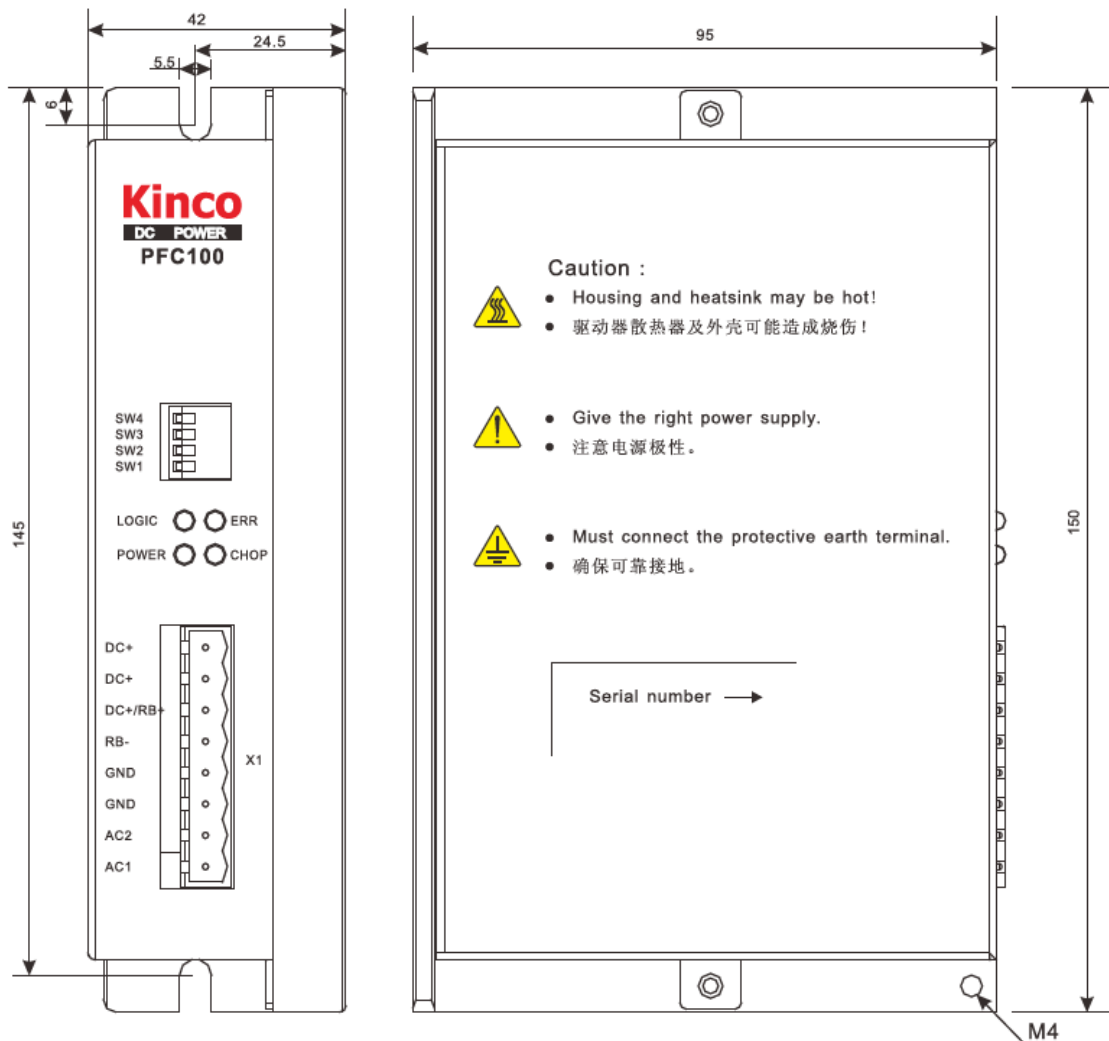
SW1 и SW2 используются для установки напряжения поглощения для тормозного резистора, как показано в следующей таблице:

SW1	SW2	Напряжение поглощения
OFF	OFF	75V
ON	OFF	81V
OFF	ON	84V

SW3 - зарезервировано

SW4 используется для регулирования коэффициента мощности. Когда он находится в положении OFF, регулирование коэффициента мощности будет включено, когда он находится в положении ON, регулирование коэффициента мощности будет выключено.

Габаритные размеры



PFC100-65 power supply module

